



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSERVAÇÃO

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte Único	
R\$	126.011,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	50.240,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	19.927,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

CM₂ = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} x C_p)] x D

Sendo:
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Contêiner	
R\$	358.181,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	34.931,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ x K + CM₂ + CM₃ x C_p + (CM₄ x N x E_T x D/12) x [1 + (K_{FIT} x FIT)]

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**
REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte Único	
R\$	97.916,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	49.355,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	20.368,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

CM₂ = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} x C_p)] x D

Sendo:
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Contêiner	
R\$	341.855,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	31.362,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ x K + CM₂ + CM₃ x C_p + (CM₄ x N x E_T x D/12) x [1 + (K_{FIT} x FIT)]

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSERVAÇÃO

REGIÃO GEOGRÁFICA: CENTRO-OESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte Único	
R\$	109.485,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	48.434,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	21.021,00
R\$/mês	

$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

CM₂ = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} x C_P)] x D

Sendo:
C_P: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Contêiner	
R\$	312.492,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	32.258,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ x K + CM₂ + CM₃ x C_P + (CM₄ x N x E_T x D/12) x [1 + (K_{FIT} x FIT)]

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_P: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSERVAÇÃO

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte Único	
R\$	104.467,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	51.674,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	22.078,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

CM₂ = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} x C_p)] x D

Sendo:
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Contêiner	
R\$	302.032,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	30.978,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ x K + CM₂ + CM₃ x C_p + (CM₄ x N x E_T x D/12) x [1 + (K_{FIT} x FIT)]

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte Único	
R\$	111.112,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	49.880,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	21.191,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

CM₂ = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} x C_p)] x D

Sendo:

C_p: coeficiente de proporcionalidade.

N: o número de faixas de rolamento da via.

E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).

D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Contêiner	
R\$	296.838,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	30.231,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ x K + CM₂ + CM₃ x C_p + (CM₄ x N x E_T x D/12) x [1 + (K_{FIT} x FIT)]

Sendo:

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

C_p: coeficiente de proporcionalidade.

D: duração prevista da obra, em meses.

E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).

N: o número de faixas de rolamento da via.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.